

ANLAGE 9 zum Gutachten Nr. **55909799** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 14 H2 Typ 2210
 Hersteller M.I.M. Ruote Alloy Wheels

Seite 1 von 9

Auftraggeber M.I.M. Ruote Alloy Wheels
 Via Padana Superiore 18/20
 25045 Castegnato (BS)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Cup 2
 Typ 2210
 Radgröße 6 J x 14 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| G2 | 2210 108/G2 / ohne Ring | 4/108/63,4 | 38 | 530 | 1940 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 44743
 Herstellerzeichen M
 Radtyp und Ausführung 2210... (s.o.)
 Radgröße 6 J x 14 H2
 Einpresstiefe ET 38
 Giessereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | 60° Kegel | 100 | - |
| S02 | Schraube M12x1,5 | 60° Kegel | 100 | 26 |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Palatina (Gutachten Nr. 55909799) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford
 Mazda

Spurverbreiterung innerhalb 2%

ANLAGE 9 zum Gutachten Nr. **55909799** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6 J x 14 H2 Typ 2210
M.I.M. Ruote Alloy Wheels

Seite 2 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Ford Escort AAL e11*93/81*0053*.. | 43-85 | 175/65R14 | R37 | A02 A04 A05 |
| | 43-85 | 185/60R14 | | A08 A09 A12 |
| | 43-85 | 205/55R14 | A01 K02 | A14 A19 B02 S01 |
| Ford Escort ABET D574 | 97 | 175/60R14 | R37 | A02 A04 A05 |
| | 97 | 175/65R14 | R37 | A08 A09 A12 |
| | 97 | 185/55R14 | R37 | A14 A19 B02 |
| | 97 | 185/60R14 | | S02 |
| | 97 | 195/60R14 | A01 G01 K07 K08 L02 | |
| Ford Escort ABFT E115 | 97 | 165/65R14 | M+S | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S02 |
| Ford Escort AFL e11*93/81*0052*.. | 43-85 | 175/65R14 | R37 | A02 A04 A05 |
| | 43-85 | 185/60R14 | | A08 A09 A12 |
| | 43-85 | 205/55R14 | A01 K02 | A14 A19 B02 S01 |
| Ford Escort ALD D137 | 51-77 | 175/60R14 | R37 | A02 A04 A05 |
| | 51-77 | 175/65R14 | R37 | A08 A09 A12 |
| | 51-77 | 185/55R14 | R37 | A14 A19 B02 |
| | 51-77 | 185/60R14 | | S02 |
| | 51-77 | 195/60R14 | A01 G01 K07 K08 L02 | |
| Ford Escort ALF E076, /1 | 44-77 | 175/60R14 | R37 | A02 A04 A05 |
| | 44-77 | 175/65R14 | R37 | A08 A09 A12 |
| | 44-77 | 185/55R14 | R37 | A14 A19 S02 |
| | 44-77 | 185/60R14 | | |
| | 44-77 | 195/60R14 | A01 G01 K07 K08 L02 | |
| Ford Escort ALL F538, e11*93/81*0055*.. | 52-96 | 175/65R14 | R37 | A02 A04 A05 |
| | 52-96 | 185/60R14 | | A08 A09 A12 |
| | 52-96 | 205/55R14 | A01 K02 | A14 A19 B02 S01 |
| Ford Escort AWA B885, /1 bzw. B886, /1 | 37-58 | 175/60R14 | R37 | A02 A04 A05 |
| | 37-58 | 175/65R14 | R37 | A08 A09 A12 |
| | 37-58 | 185/55R14 | R37 | A14 A19 B02 |
| | 37-58 | 185/60R14 | | S02 |
| | 37-58 | 195/60R14 | A01 G01 K07 K08 L02 | |
| Ford Escort AWF E085, /1 | 40-66 | 175/60R14 | R37 | A02 A04 A05 |
| | 40-66 | 175/65R14 | R37 | A08 A09 A12 |
| | 40-66 | 185/55R14 | R37 | A14 A19 S02 |
| | 40-66 | 185/60R14 | | |
| | 40-66 | 195/60R14 | A01 G01 K07 K08 L02 | |
| Ford Escort GAA B824,/1; C706 | 34-77 | 175/60R14 | R37 | A02 A04 A05 |
| | 34-77 | 175/65R14 | R37 | A08 A09 A12 |
| | 34-77 | 185/55R14 | R37 | A14 A19 B02 |
| | 34-77 | 185/60R14 | | S02 |
| | 34-77 | 195/60R14 | A01 G01 K07 K08 L02 | |

ANLAGE 9 zum Gutachten Nr. **55909799** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6 J x 14 H2 Typ 2210
M.I.M. Ruote Alloy Wheels

Seite 3 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-------------------------|---|---|
| Ford Escort GAF E040, /1 bzw. E041, /1 | 37-77 | 175/60R14 | R37 | A02 A04 A05 |
| | 37-77 | 175/65R14 | R37 | A08 A09 A12 |
| | 37-77 | 185/55R14 | | A14 A19 S02 |
| | 37-77 | 185/60R14 | | |
| | 37-77 | 195/60R14 | A01 G01 K07 K08 L02 | |
| Ford Escort, Orion ABL e11*93/81*0051*.. | 43-85 | 175/65R14 | R37 | A02 A04 A05 |
| | 43-85 | 185/60R14 | | A08 A09 A12 |
| | 43-85 | 205/55R14 | A01 K02 | A14 A19 B02 S01 |
| Ford Escort, Orion ANL e11*93/81*0054*.. | 43-85 | 175/65R14 | R37 | A02 A04 A05 |
| | 43-85 | 185/60R14 | | A08 A09 A12 |
| | 43-85 | 205/55R14 | A01 B47 K02 | A14 A19 B02 S01 |
| Ford Escort/Orion GAL F508, /1 bzw. F509, /1 bzw. G146 | 43-110 | 175/65R14 | R37 | A02 A04 A05 |
| | 43-110 | 185/60R14 | | A08 A09 A12 |
| | 43-110 | 205/55R14 | A01 B47 K02 | A14 A19 B02 S01 |
| Ford Fiesta FBD D164, /1, /2 bzw. D165, /1, /2 | 33-55 | 185/50R14 | K07 K08 X57 | A01 A02 A04 |
| | 70,71 | 185/50R14 | | A05 A08 A09 A12 A14 A19 F03 X33 S02 |
| Ford Fiesta FBDP E555 | 40 | 185/50R14 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 F03 K07 K08 X33 X57 S02 |
| Ford Fiesta FVD D166, /1 | 33-40 | 185/50R14 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 F03 K07 K08 X33 X57 S02 |
| Ford Fiesta GFJ F108,/1 bzw. F109,/1 bzw. G007 | 37-96 | 185/50R14 | | A01 A02 A04 |
| | 37-96 | 185/55R14 | | A05 A08 A09 |
| | 37-96 | 195/45R14 | | A12 A14 A19 B02 K07 K08 L02 S01 |
| Ford Fiesta JAS e13*93/81*0008*.. e13*95/54*0008*.. | 37-66 | 165/60R14 | R09 | A02 A04 A05 |
| | 37-66 | 165/60R14 | A01 G13 T75 X08 | A08 A09 A12 |
| | 37-66 | 165/65R14 | M+S R09 | A14 A19 B02 |
| | 37-66 | 175/60R14 | A01 G13 R37 | S01 |
| | 37-66 | 175/65R14 | R09 | |
| | 37-66 | 185/50R14 | A01 K02 K07 K11 T77 | |
| | 37-66 | 185/55R14 | A01 G22 K02 K07 K11 | |
| | 37-66 | 185/60R14 | A01 G50 K02 K07 K11 | |
| | 37-66 | 195/45R14 | A01 G01 K02 K07 T77 X08 | |
| 37-66 | 195/55R14 | A01 G50 K02 K07 K11 X02 | | |

ANLAGE 9 zum Gutachten Nr. **55909799** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6 J x 14 H2 Typ 2210
M.I.M. Ruote Alloy Wheels

Seite 4 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-------------------------|---|---|
| Ford Fiesta JBS e13*93/81*0009*.. e13*95/54*0009*.. | 37-66 | 165/60R14 | A01 G13 T75 X08 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 S01 |
| | 37-66 | 165/60R14 | R09 | |
| | 37-66 | 165/65R14 | M+S R09 | |
| | 37-66 | 175/60R14 | A01 G13 R37 | |
| | 37-66 | 175/65R14 | R09 | |
| | 37-66 | 185/50R14 | A01 K02 K07 K11 T77 | |
| | 37-66 | 185/55R14 | A01 G22 K02 K07 K11 | |
| | 37-66 | 185/60R14 | A01 G50 K02 K07 K11 | |
| | 37-66 | 195/45R14 | A01 G01 K02 K07 T77 X08 | |
| 37-66 | 195/55R14 | A01 G50 K02 K07 K11 X02 | | |
| Ford Focus D . W, D . X e13*97/27*, 98/91*, 98/14*0037-0040*.. 0056-0058*.. | 55-74 | 175/70R14 | R37 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 B03 Car Flh Sth S01 |
| | 55-85 | 185/65R14 | | |
| | 85-96 | 175/70R14 | M+S | |
| | 96 | 185/65R14 | M+S | |
| Ford KA RBT e9*95/54*0019*.. | 36-44 | 165/60R14 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 H10 L02 S01 |
| | 36-44 | 175/60R14 | G01 K07 K08 | |
| | 36-44 | 185/50R14 | K08 K49 | |
| | 36-44 | 185/55R14 | K49 K50 | |
| | 36-44 | 195/45R14 | K49 K50 | |
| Ford Mondeo BAP, BAW e1*95/54*0046*.. e1*98/14*0124*.. | 66-96 | 185/65R14 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 B03 S01 |
| | 66-96 | 195/60R14 | | |
| | 66-96 | 205/60R14 | | |
| Ford Mondeo BFP, BFW e1*95/54*0045*.. e1*98/14*0125*.. | 66-96 | 185/65R14 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 B03 S01 |
| | 66-96 | 195/60R14 | | |
| | 66-96 | 205/60R14 | | |
| Ford Mondeo BNP, BNW G387, e1*95/54*0047*.. e1*98/14*0126*.. | 65-100 | 185/65R14 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 B03 S01 |
| | 65-100 | 195/60R14 | | |
| | 65-100 | 205/60R14 | | |
| Ford Mondeo GBP G274 | 65-100 | 185/65R14 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 B03 S01 |
| | 65-100 | 195/60R14 | | |
| | 65-100 | 205/60R14 | | |
| Ford Orion AFD D136 bzw. D199 | 40-77 | 175/60R14 | R37 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 S02 |
| | 40-77 | 175/65R14 | R37 | |
| | 40-77 | 185/55R14 | R37 | |
| | 40-77 | 185/60R14 | | |
| | 40-77 | 195/60R14 | A01 G01 K07 K08 L02 | |

ANLAGE 9 zum Gutachten Nr. **55909799** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6 J x 14 H2 Typ 2210
 M.I.M. Ruote Alloy Wheels

Seite 5 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Ford Orion AFF E086, /1 bzw. E087, /1 | 40-77 | 175/60R14 | R37 | A02 A04 A05 |
| | 40-77 | 175/65R14 | R37 | A08 A09 A12 |
| | 40-77 | 185/55R14 | R37 | A14 A19 B02 |
| | 40-77 | 185/60R14 | | S02 |
| | 40-77 | 195/60R14 | A01 G01 K07 K08 L02 | |
| Ford Puma ECT e13*95/54*0024*.. | 66-92 | 165/65R14 | M+S R09 | A02 A04 A05 |
| | 66-92 | 175/60R14 | M+S | A08 A09 A12 |
| | 66-92 | 185/60R14 | M+S | A14 A19 B02 B03 S01 |
| Ford Sierra BNE4 E092 | 110 | 195/60R14 | | A02 A04 A05 |
| | 110 | 205/60R14 | A01 K02 K07 K41 | A08 A09 A12 A14 A19 B02 B03 S01 |
| Ford Sierra BNG E401, /1, /2 | 49-88 | 175/70R14 | 111 R09 | A02 A04 A05 |
| | 49-88 | 185/65R14 | 112 | A08 A09 A12 |
| | 49-88 | 195/60R14 | 113 R09 | A14 A19 B02 |
| | 49-88 | 195/65R14 | 110 | B03 S01 |
| | 49-88 | 205/60R14 | 111 A01 K02 K07 K41 K45 | |
| Ford Sierra BNG4 E433, /1 | 88-110 | 195/60R14 | | A02 A04 A05 |
| | 88-110 | 205/60R14 | A01 K02 K07 K41 K45 | A08 A09 A12 A14 A19 B02 B03 S01 |
| Ford Sierra GB4 D745 | 110 | 195/60R14 | | A02 A04 A05 |
| | 110 | 205/60R14 | A01 K02 K07 K41 | A08 A09 A12 A14 A19 B02 B03 S01 |
| Ford Sierra GBC C689,/1 | 44-110 | 195/60R14 | | A02 A04 A05 |
| | 44-110 | 195/65R14 | A01 G01 | A08 A09 A12 |
| | 44-110 | 205/60R14 | A01 K02 K07 K41 | A14 A19 B02 B03 S01 |
| Ford Sierra GBG E400, /1, /2 | 49-107 | 195/65R14 | | A02 A04 A05 |
| | 49-107 | 205/60R14 | A01 K02 K07 K41 K45 | A08 A09 A12 |
| | 49-88 | 175/70R14 | R09 | A14 A19 B02 |
| | 49-88 | 185/65R14 | | B03 S01 |
| | 49-88 | 195/60R14 | R09 | |
| Ford Sierra GBG4 E434, /1 | 88-110 | 195/60R14 | | A02 A04 A05 |
| | 88-110 | 205/60R14 | A01 K02 K07 K41 K45 | A08 A09 A12 A14 A19 B02 B03 S01 |

ANLAGE 9 zum Gutachten Nr. **55909799** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6 J x 14 H2 Typ 2210
M.I.M. Ruote Alloy Wheels

Seite 6 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Mazda 121 JASM e13*93/81*0010*.. e13*95/54*0010*.. | 37-66 | 165/60R14 | R09 | A02 A04 A05 |
| | 37-66 | 165/60R14 | A01 G13 R37 T75 | A08 A09 A12 |
| | 37-66 | 165/65R14 | M+S R09 | A14 A19 B02 |
| | 37-66 | 175/60R14 | G13 R37 | S01 |
| | 37-66 | 175/65R14 | R09 | |
| | 37-66 | 185/50R14 | A01 K02 K07 K11 T77 | |
| | 37-66 | 185/55R14 | A01 G22 K02 K07 K11 | |
| | 37-66 | 185/60R14 | A01 G50 K02 K07 K11 | |
| | 37-66 | 195/45R14 | A01 G01 K02 K07 T77 X08 | |
| | 37-66 | 195/55R14 | A01 G50 K02 K07 K11 X02 | |
| Mazda 121 JBSM e13*93/81*0011*.. e13*95/54*0011*.. | 37-66 | 165/60R14 | A01 G13 T75 X08 | A02 A04 A05 |
| | 37-66 | 165/60R14 | R09 | A08 A09 A12 |
| | 37-66 | 165/65R14 | M+S R09 | A14 A19 B02 |
| | 37-66 | 175/60R14 | G13 R37 | S01 |
| | 37-66 | 175/65R14 | R09 | |
| | 37-66 | 185/50R14 | A01 K02 K07 K11 T77 | |
| | 37-66 | 185/55R14 | A01 G22 K02 K07 K11 | |
| | 37-66 | 185/60R14 | A01 G50 K02 K07 K11 | |
| | 37-66 | 195/45R14 | A01 G01 K02 K07 T77 X08 | |
| | 37-66 | 195/55R14 | A01 G50 K02 K07 K11 X02 | |

Auflagen und Hinweise

110 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1100 kg.

111 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1110 kg.

112 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1120 kg.

113 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1130 kg.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von
Fahrzeughersteller
Fahrzeugtyp und
Fahrzeugidentifizierungsnummer
auf der im Abdruck der ABE des Sonderrades enthaltenen Bestätigung bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.
Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

ANLAGE 9 zum Gutachten Nr. **55909799** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6 J x 14 H2 Typ 2210
M.I.M. Ruote Alloy Wheels

Seite 7 von 9

- A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A19** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig.
- B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlußflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- B03** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.
- B47** Auf ausreichenden Abstand zwischen Handbremsseil und Rad-Reifen-Kombination an Achse 2 ist zu achten. Gegebenenfalls ist die Seilführung zu korrigieren.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Avant, Caravan, Kombi bzw. Touring.
- F03** Die Spur- und Sturzwerte an Achse 1 sind in Verbindung mit den Sonderrädern zu überprüfen und ggf. gemäß den Fahrzeugherstellerangaben neu einzustellen.
- Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.
- G13** Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit 13 Zoll Bereifung ausgerüstet sind, ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.

ANLAGE 9 zum Gutachten Nr. **55909799** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6 J x 14 H2 Typ 2210
M.I.M. Ruote Alloy Wheels

Seite 8 von 9

G22 Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit der Bereifung 135R13 oder 155/70R13 ausgerüstet sind, ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.

G50 Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nicht mit der Bereifung 175/65R14 ausgerüstet sind, ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.

H10 Der Federweg an Achse 2 ist durch Einbau eines Federwegsbegrenzers (10 mm) zu reduzieren.

K02 An Achse 2 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K07 Ggf. ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K08 Ggf. ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K11 Ggf. ist durch Nacharbeiten der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.

K49 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K50 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

ANLAGE 9 zum Gutachten Nr. **55909799** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 14 H2 Typ 2210
Hersteller M.I.M. Ruote Alloy Wheels

Seite 9 von 9

- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- T75** Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T77** Reifen (LI 77) nur zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast bis 824 kg (Fzg.-Schein, Ziff.16).
- X02** Rad/Reifen-Kombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit der Bereifung 155/70R13 ausgerüstet sind.
- X08** Diese Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig auch mit der Reifengröße 135R13, 155/70R13 oder 165/65R13 ausgerüstet sind.
- X33** Durch den Einbau des Bausatzes "Lenkeinschlagbegrenzung" (zweischalige Distanzbuchsen) nach Ford Bestell-Nr. 905 9757 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- X57** Der Einbau der rechten Antriebswelle mit einem Durchmesser von 43 mm an den Fahrzeugausführungen Fiesta 1,0 l (33 kW) und Fiesta 1,1l (37 kW) nach Ford-Bestell-Nr. 162 5494 mit den entsprechenden Umbauteilen ist erforderlich. An Fahrzeugausführungen ab Fertigungsdatum 19.04.1988, die bereits eine Hohlwelle eingebaut haben, ist die Umrüstung nicht erforderlich.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 1999.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 18.Januar 2001

Höpfel



00028415.DOC